

Triebfahrzeug-Parameter

Elektrolokomotiven Deutschland				
Baureihe	Vmax km/h	Leistung kW	Gewicht t	Länge cm
101	220	6400	83	11,5
103.1, kurze Führerstände	200	5950	112	12
110 Kasten	150	3620	84,6	10,3
110 Bügelfalte	150	3620	86	10,2
111	160	3620	83	10,5
112 (ehemals 212 DR)	160	4000	82	10,4
118	150	2840	108,5	10,6
120	200	5600	83,2	12
128	220	6400	84	12,2
140	110	3620	83	10,3
141	120	2310	67	9,8
143 (Trabbi)	120	3540	82,5	10,4
144	90	2200	78	9,6
146	160	4200	80	11,8
150	100	4410	128	12,2
151	120	5928	118	12,2
152	140	6400	87	12,3
155	125	5100	123	12,2
180 (Knödelpresse)	120	3080	84	10,5
181	160	3200	82,5	11,2
182 (Taurus)	230	6400	85	12,2
189	140	6400	87	12,2
191	55	1660	123,7	10,4
193 (Vectron)	160	6400	90	11,9
194	90	3260	118,7	11,8
194.5	100	4000	123	11,8
Elektrolokomotiven Ausland				
SJ Rc 4	135	3600	78	9,8
SBB Re 4/4 II TEE	140	4700	80	9,6
SBB Lok 2000	230	6100	84	11,5
SBB Krokodil	75	1810	131	12,5
NS 1600	140	4540	83	10,9

Elektrolokomotiven Österreich

Baureihe	Vmax km/h	Leistung kW	Gewicht t	Länge cm
1010	130	4000	110	11,2
1110, 1110.5	110	4000	110	
1012	230	6400	83	12,1
1014, 1114	170	3000	74	10,9
1016, 1116	230	6400	86	12,1
1216	230	6400	87	12,2
1018	130	3340	110	
1118	150	3040	109	10,6
1020	90	3300	120	11,6
1040	90	2360	80	
1041	90	2360	83	9,6
1141	110	2480	80	
1042	130	3600	84	10,1
1042.5, 1142	150	4000	83	10,1
1043	135	4000	83	9,7
1044, 1144	160	5400	84	10
1x44.2	180	5400	84	10
1044.501	220	5400	84	10
1045	60	1140	61	
1046	125	1600	67	10,1
1146	140	2000	73	
1050	110	2060	82	
1060	40	620	55	
1061	40	720	55	
1161	40	750	56	
1062	50	660	68	
1063.01 - 05	80	1520	76	
1063.06 - 050	100	2000	82	
1064	80	1520	112	
1067	70	465	53	
1072	60	600	56	
1073	80	1160	74	
1080	50	1020	77	
1180	50	1300	81	
1089 (Krokodil)	65	1800	114	12,7
1189 (Krokodil)	75	1900	116	12,8
1145	70	1300	71	
1163	120	1600	80	
1245	80	1840	83	
1280	50	1500	82	
1293	200	6400	90	11,9
1570	85	1600	94	
1670, 1670.1	100	2350	112	
1822	140	4400	83	

Diesellokomotiven Deutschland					
Baureihe	Vmax km/h	Leistung kW	Gewicht t	Kraftstoff l	Länge cm
Streckenloks					
204 (V100 DR)	100	736	63	2270	8,7
211	100	809	62	2270	7,5
212	100	993	63	2270	7,5
216	120	1397	77	2700	10
218	140	2061	80	3100	10
219 (U-Boot)	120	1766	96	4000	12,2
220 (Taiga-Trommel)	120	1271	115	3900	11
220 (V200.0)	140	1618	73	2700	11,5
221	140	1986	78	2700	11,5
223 (Hercules)	140	2000	80	2800	12,1
232 (Ludmilla)	120	2200	122	4000	13
234 (Ludmilla)	140	2200	122	4000	13
240 (MaK DE 1024)	160	2650	117	5000	13,1
245	160	2252	81	2700	11,8
246	160	2200	86	5000	11,8
247 (Vectron DE)	160	2000	88	2500	12,4
250 (Blue Tiger)	120	2460	108	5400	16
Class 66	120	2420	126	6650	13
V 300	140	1985	104	4620	12,7
V 320	160	2784	121	4320	15
Rangierloks					
V 60	60	478	53	1350	6,7
290	80	809	78	3200	8,9
291	90	809	90	3500	8,9
Köf 2	45	87	17	110	4
Köf 3	45	177	20	270	4,9
Diesellokomotiven Ausland					
Nohab	140	1950	108	2800	12,5
Hybrid-Lokomotiven					
159 EuroDual	120	6150/2800	123	3500	14,5

Elektro-Triebwagen					
Baureihe	Vmax km/h	Leistung kW	Gewicht t	Länge cm	
Fernverkehr Deutschland					
401 ICE 1	280	9600	444	141,3	7 Mittelwagen
401 ICE 1	280	9600	795	207,3	12 Mittelwagen
402 ICE 2	280	4800	418	128,5	
403 ICE 3	330	8000	409	126	
403 IC/Lufthansa	200	3840	235	68	
411 ICE-T	230	4000	368	112,3	
Fernverkehr Ausland					
Thalys	300	8800	385	120	
TGV Duplex	320	8800	380	126	
Koploper	160	1260	144	50,8	
SBB TEE Gottardo RAe II	160	2310	296	93,6	
Regionalverkehr					
420 S	120	2400	135	42	
ET 425	160	2350	114	42,5	
ET 426	160	1175	63,2	23	
FLIRT	160	2000	105	36,4	3-teilig
FLIRT	160	2000	125	46	4-teilig
430 (Bundesbahn)	120	1760	147	49	
440	160	2160	112	35,5	3-teilig
442 (Talent 2)	160	3030	173	55,4	5-teilig
491 (Gläserner Zug)	100	350	45	12,9	
Akkutriebwagen					
515	100	165	80	29,3	2-teilig
517 (Limburger Zigarre)	100	200	83	34	2-teilig

Elektro-Triebwagen Österreich					
Baureihe	Vmax km/h	Leistung kW	Gewicht t	Länge cm	
4010	150	2500			
4020	120	1200			
4023	140	1440			3-teilig
4024	140	1520			4-teilig
4124	140	1520			4-teilig
4030	100	1000			
4130	130	1252			
4041	80	500			
4042	100	400			
4060	90	800			
4744	160	2600			
4746	160	2600			

Diesel-Triebwagen						
Baureihe	Vmax km/h	Leistung kW	Gewicht t	Kraftstoff l	Länge cm	
Fernverkehr Deutschland						
VT 175 (Karlex)	160	1471	220		90	6-teilig
601 (TEE)	160	1620	214		81,8	7-teilig
608	140	735	120		51	3-teilig
SVT 877 (Fl. Hamburger)	160	604	85	1980	26,3	
Regionalverkehr						
610 (Pendolino)	160	970	101	2000	32	
612 (Eierkopf)	140	735	121,4		50,4	
614	140	734	142	800	49,4	3-teilig
624	120	662	112	800	49,5	3-teilig
627	120	221	34	725	13,7	
628.0	120	440	64	1350	28,4	
628.2	120	410	67	1200	28,4	
642 (Desiro)	120	550	66		26,1	
643 (Talent)	120	630	74		30,5	
646 (GTW 2/6)	140	1200	73		24,3	
GTW 2/8	140	1200	93		34,2	
648 (Lint 41)	120	630	68	1600	26,2	
650 (Regio-Shuttle)	120	514	56		15	
772 (Ferkeltaxe)	90	162	22	230	16,9	2-teilig
798 (Schienenbus)	90	221	19	390	26,7	3-teilig
Bahndienstfahrzeuge						
701 (Turmtriebwagen)	90	110	22		8,8	

Dampflokomotiven						
Baureihe	Vmax km/h	Leistung kW	Gewicht t	Kohle/Öl	Wasser m³	Länge cm
Schleppenderloks						
01	120/50	1648	109	10 t	32	14,9
01 Stromlinie	150/50	1635	114,3	10 t	38	15,4
18 201	175/50	1160	113,6	13,5 m³	34	16
03	130/50	1456	100	10 t	32	15
05	175/50	1725	124	10 t	37	16,6
012	140/50	1635	111,3	13,5 m³	38	15,8
023	110/85	1303	82,8	8 t	31	13,4
038 (P 8)	100/50	862	78,2	7 t	21,5	12,2
041	90/50	1390	101,9	10 t	34	15
044	70/50	1373	114,1	10 t	32	14,1
050	80/80	1186	88	8 t	26	14,4
056	70/70	927	75	7 t	20	11,4
Tenderloks						
062	100/100	1236	123,6	4,3 t	14	10,7
064 (Bubikopf)	90/90	693	74,9	3 t	9	7,8
065	85/85	1089	108	4,8 t	14,3	11
078	100/100	832	105	4,5 t	12	9,3
080	45/45	450	54,4	2 t	5	6
082	70/70	949	91,8	4 t	11	8,8
086	80/80	752	83	4 t	9	8,7
095 (Bergkönigin)	65/65	1182	127,4	4	12	11