

Programmierung Motorwagen und Steuerwagen

nach Parametern/CV's geordnet:

Par.	CV	Taste	Motorwagen (Decoder: DH 18)		Steuerwagen (Decoder: FH 18)	
			Wert	Funktion	Wert	Funktion
88	137		1	SUSI-Ausgänge werden AUX	1	SUSI-Ausgänge werden AUX
61	33	F0 f	9	Spitzen- und Schlußlicht vorwärts (LV+AUX 2)	0	
62	34	F0 r	6	Spitzen- und Schlußlicht rückwärts (LR+AUX1)	0	
63	35	F1 (f)	0		33	Ankuppeln an Führerstand 1 Innenbeleuchtung und Spitzenlicht (AUX4+LV)
75	47	F1 (r)	0		36	Ankuppeln an Führerstand 1 Innenbeleuchtung und Schlußlicht (AUX4+AUX1)
64	36	F2 (f)	0		36	Ankuppeln an Führerstand 2 Innenbeleuchtung und Schlußlicht (AUX4+AUX1)
85	64	F2 (r)	0		33	Ankuppeln an Führerstand 2 Innenbeleuchtung und Spitzenlicht (AUX4+LV)
65	37	F3	32	Innenbeleuchtung (AUX 4)	0	
24	113	F1	1	Ausschaltfunktion Führerstand 1 (LV)	-	
25	114	F2	2	Ausschaltfunktion Führerstand 2 (LR)	-	
26	115	F1	1	Ausschaltfunktion Führerstand 1 (AUX1)	-	
27	116	F2	2	Ausschaltfunktion Führerstand 2 (AUX2)	-	

Beim ETA 517/ESA 817 ist die Innenbeleuchtung am Ausgang AUX4 anschlossen (Wert 32). Wird in anderen Fahrzeugen der AUX3 (Wert 16) verwendet, so muß von den Werten 32, 33 und 36 jeweils 16 abgezogen werden.

nach Funktionstasten geordnet:

Taste	Motorwagen	Steuerwagen
F0	Spitzen- und Schlußlicht	
F1	Ausschaltfunktion Führerstand 1	Ankuppeln an Führerstand 1, Innenbeleuchtung und Spitzen-/Schlußlicht
F2	Ausschaltfunktion Führerstand 2	Ankuppeln an Führerstand 2, Innenbeleuchtung und Spitzen-/Schlußlicht
F3	Innenbeleuchtung	

Für die Digitalisierung des ETA 515/ESA 815 von Kato ohne Schnittstelle kann man im Motorwagen den DH 10 und im Steuerwagen den FH 05 einsetzen. Daraus ergeben sich teilweise andere Anschlußbelegungen.

Motorwagen: Die Innenbeleuchtung wird an den Ausgang AUX 3 angeschlossen. Dieser Ausgang ist unverstärkt und muß mit einem MOSFET-Kondensator verstärkt werden. (Eine Anleitung dazu ist im Umbaubericht zum Desiro zu finden.) Alternativ nimmt man einen größeren Decoder, z. B. den DH 16.

Steuerwagen: Das rote Schlußlicht wird an den Ausgang LV, das weiße Spitzenlicht an den Ausgang LR angeschlossen. Denn wenn der Steuerwagen an Führerstand 2 angekuppelt ist, hat der Motorwagen bei Vorwärtsfahrt weißes Spitzenlicht und der Steuerwagen rotes Schlußlicht. Die Innenbeleuchtung wird an AUX 2 angeschlossen. (Wählt man stattdessen AUX 1, muß von den Werten für Par 63, 64, 75 und 85 der Wert 4 abgezogen werden.)

Par.	CV	Taste	Motorwagen		Steuerwagen	
			Wert	Funktion	Wert	Funktion
88	137		1	SUSI-Ausgänge werden AUX		SUSI-Ausgänge werden nicht gebraucht
61	33	F0 f	9	Spitzen- und Schlußlicht vorwärts (LV+AUX 2)	0	
62	34	F0 r	6	Spitzen- und Schlußlicht rückwärts (LR+AUX1)	0	
63	35	F1 (f)	0		10	Ankuppeln an Führerstand 1 Innenbeleuchtung und Spitzenlicht (AUX2+LR)
75	47	F1 (r)	0		9	Ankuppeln an Führerstand 1 Innenbeleuchtung und Schlußlicht (AUX2+LV)
64	36	F2 (f)	0		9	Ankuppeln an Führerstand 2 Innenbeleuchtung und Schlußlicht (AUX2+LV)
85	64	F2 (r)	0		10	Ankuppeln an Führerstand 2 Innenbeleuchtung und Spitzenlicht (AUX2+LR)
65	37	F3	16	Innenbeleuchtung (AUX 3)	0	
24	113	F1	1	Ausschaltfunktion Führerstand 1 (LV)	-	
25	114	F2	2	Ausschaltfunktion Führerstand 2 (LR)	-	
26	115	F1	1	Ausschaltfunktion Führerstand 1 (AUX1)	-	
27	116	F2	2	Ausschaltfunktion Führerstand 2 (AUX2)	-	