

# Umbaubericht Minitrix V300 (12454 und 12424): Rote Schlussbeleuchtung separat schaltbar machen

Decoder: DH10C

Digitalformate: DCC, Selectrix 1 und 2

Schnittstelle: vorhanden (Trix-Klemmschnittstelle nach NEM 651), aber unzureichend

Fräsarbeiten: keine

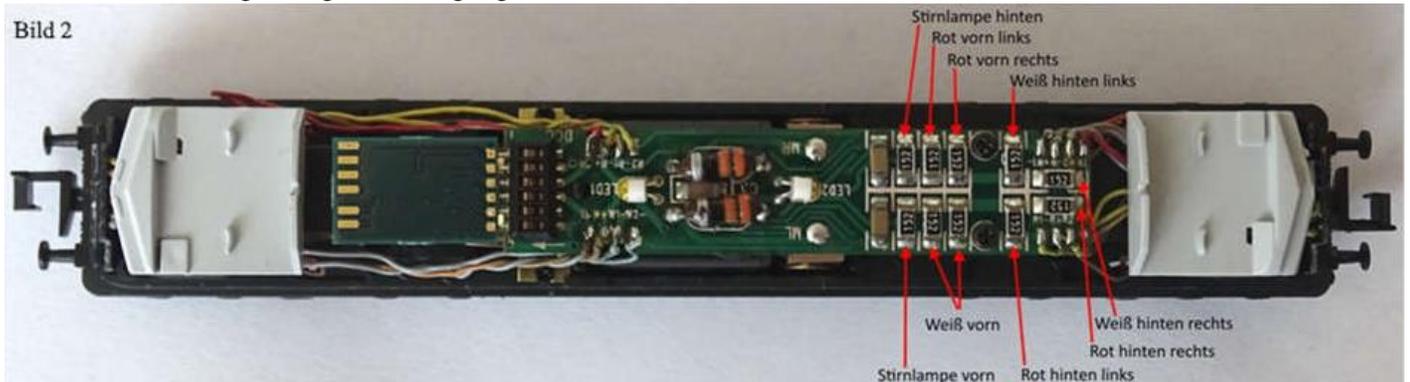
Nach Öffnen des Gehäuses (die vier äußeren Schrauben rausdrehen!) hat man nachfolgenden Blick auf die Platine. Links ist der Führerstand 1 und rechts der Führerstand 2.

Bild 1



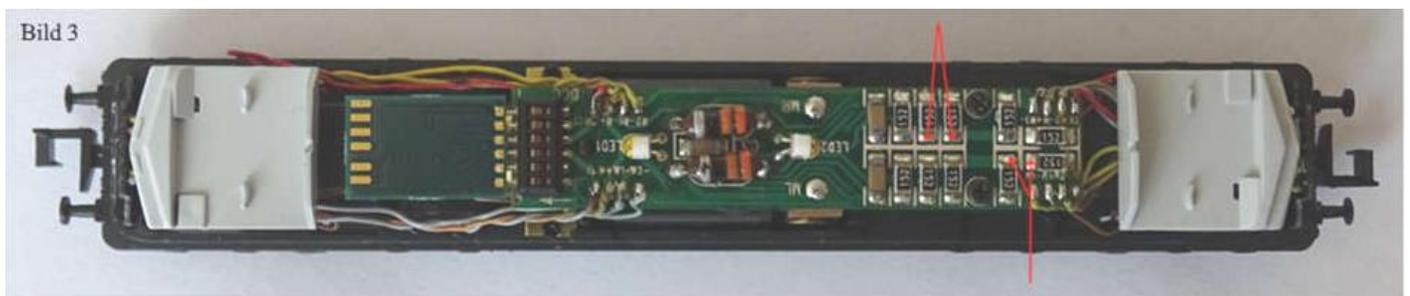
Ein Durchmessen ergab folgende Belegung:

Bild 2



Die vier Widerstände werden an den Stellen, die mit den roten Pfeilen gekennzeichnet sind, von der Platine einseitig abgelötet.

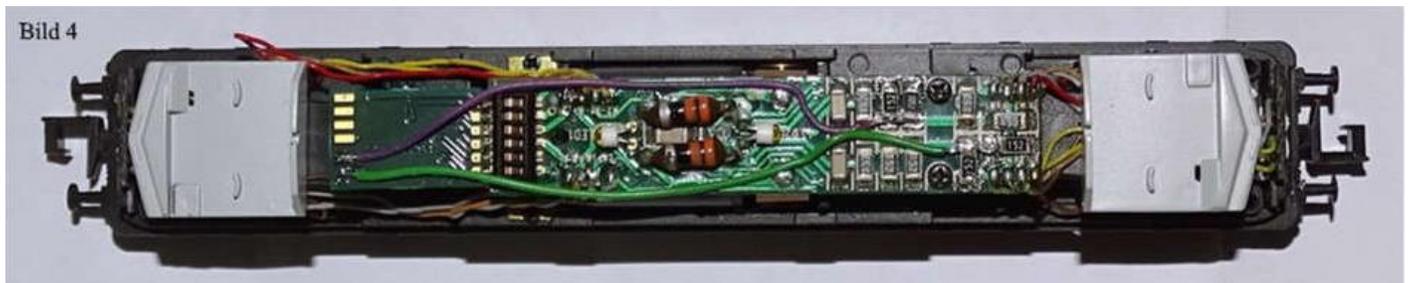
Bild 3



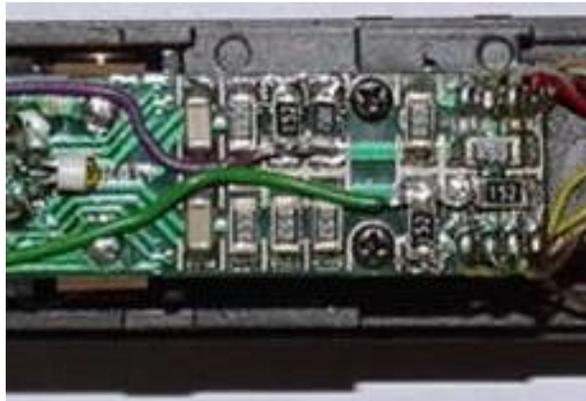
Die Decoderausgänge AUX1 (rot Führerstand 2) bzw. AUX2 (rot Führerstand 1) werden mittels einer grünen bzw. violetten Litze (Es ist jede Farbe möglich! Ich habe mich nur an die Farbnormung gehalten) mit den abgelöteten Seiten der Widerstände für „rot Führerstand 2“ bzw. „rot Führerstand 1“ elektrisch verbunden.

Man beachte dazu die Bemerkung am Schluß des Anhangs.

Bild 4



In der Nahaufnahme sehen die Anschlüsse so aus:



Jetzt nur noch die entsprechenden Parameter/CV's des Decoders programmieren und schon lässt sich das rote Rücklicht separat aus- bzw. wieder einschalten.

In Anlehnung entsprechend der Belegung der Funktionstasten der Firma Minitrix schalte ich ...

mit **F0** die weiße Frontbeleuchtung und die rote Rückbeleuchtung fahrtrichtungsabhängig ein/ aus.

Par 61/CV 33: Wert 5 (LV + AUX1)

Par 62/CV 34: Wert 10 (LR + AUX 2)

mit **F4** den Rangiergang und Doppel-„A“ auf beiden Führerstandsseiten ein und die rote Rückbeleuchtung auf beiden Seiten aus (s. auch F6 und F8).

Par 66/CV 38: Wert 131 (Rang. + LV + LR)

mit **F6** die rote Beleuchtung Führerstand 2 aus.

Par 26/CV115: Wert 40 (Ausschaltfunktion AUX 1, F6=32 + F4=8)

mit **F8** die rote Beleuchtung Führerstand 1 aus.

Par 27/CV116: Wert 136 (Ausschaltfunktion AUX 2, F8=128 + F4=8)

#### **Variante:**

Da die V300 nicht wendezugfähig ist, benötigt sie die roten Schlußlichter nur sehr selten, nämlich nur bei Solo-Streckenfahrt oder bei Nachschiebefahrten. Bei den meisten Strecken- und Rangierfahrten bleiben die Schlußlichter aus. Deshalb werden sie gar nicht erst in F0 aufgenommen, sondern in den wenigen Fällen, in denen sie gebraucht werden, separat zugeschaltet.

**F0:** weiße Frontbeleuchtung fahrtrichtungsabhängig ein/ aus.

Par 61/CV33: Wert 1 (LV)

Par 62/CV34: Wert 2 (LR)

**F4:** Rangiergang und Doppel-„A“ auf beiden Führerstandsseiten ein und die rote Rückbeleuchtung auf beiden Seiten aus.

Par66/CV38: Wert 131 (Rangiergang + LV + LR)

Par 26/CV 115: Wert 8 (Ausschaltfunktion AUX 1)

Par 27/CV 116: Wert 8 (Ausschaltfunktion AUX 2)

**F6:** rote Beleuchtung Führerstand 2 einschalten.

Par 68/CV40: Wert 4 (AUX 1)

**F8:** rote Beleuchtung Führerstand 1 einschalten.

Par 70/CV42: Wert 8 (AUX 2)

Der Nachbau geschieht auf eigenes Risiko und eigene Gefahr!

# Anhang

Zunächst herzlichen Dank an **Werner Pläging**, daß er diesen Umbaubericht zur Verfügung gestellt hat! Ich möchte den Bericht noch um zwei weitere Programmierungs-Varianten ergänzen.

Dabei mache ich mir die Tatsache zunutze, daß sich beim DH 10C auch die Funktionstasten F1 und F2 fahrtrichtungsabhängig programmieren lassen. Das vereinfacht die Bedienung weiter. Mit F0 schaltet man das weiße Spitzenlicht ein, mit F4 (Rangiergang) beidseitiges Spitzenlicht. Und in den seltenen Fällen, wo es gebraucht wird, schaltet man mit F2 das rote Schlußlicht dazu. Es leuchtet automatisch an der richtigen Seite.

Daraus ergibt sich folgende Programmierung:

**F0** schaltet das Spitzenlicht ein.

Par 61/CV 33: Wert 1 (LV)

Par 62/CV 34: Wert 2 (LR)

**F2** schaltet fahrtrichtungsabhängig das Schlußlicht zu.

Par 64/CV 36: Wert 4 (AUX 1 für Vorwärtsfahrt)

Par 85/CV 64: Wert 8 (AUX 2 für Rückwärtsfahrt) Par 85 muß nach Par 64 programmiert werden.

**F4** schaltet den Rangiergang ein und beidseitiges Spitzenlicht:

Par 66/CV 38: Wert 131 (Rangiergang + LV + LR)

Diese Art der Programmierung kann – leicht abgewandelt – auch beim **Rautenhaus RMX 990C** angewendet werden.

Die Programmierung der Taste F2 ist etwas anders:

Par 79/CV 116: Wert 3 (F1 ist wirkungslos, F2 vorwärts entspricht Par 63/CV 35, F2 rückwärts entspricht Par 64/ CV 36)

Par 63/CV 35: Wert 4 (AUX 1 für Vorwärtsfahrt)

Par 64/CV 36: Wert 8 (AUX 2 für Rückwärtsfahrt)

**Dietrich Meißner** machte im 1zu160-Forum darauf aufmerksam, daß Lokomotiven bei Solofahrt (Lz-Fahrt) hinten nicht mit zwei, sondern nur mit einem roten Schlußlicht (in Fahrtrichtung rechts) beleuchtet werden. Da bei dem Modell der V 300 die beiden roten Schlußlichter jeweils getrennte Leuchtdioden und Vorwiderstände haben, kann man dies nachahmen, indem man das grüne und violette Kabel an jeweils nur **einen** Vorwiderstand anlötet. Die anderen beiden Vorwiderstände müssen natürlich trotzdem einseitig von der Platine abgelötet werden.